



СРПСКА ДЕЛЕГАЦИЈА У МОСКВИ РАЗГОВАРАЛА О ФОРМИРАЊУ ЗАЈЕДНИЧКОГ ИНВЕСТИЦИОНОГ ФОНДА

ПРИЗИВАЈУ РУСКЕ УЛАГАЧЕ

Генерални уговор за модернизацију српске железнице. Зајам за криљење буџета

ЗАЈЕДНИЧКИ инвестициони фонд са руском ВТБ банком била је главна тема другог дана посете српске делегације у Москви. Ако би се формирао, средства би могла да користе и српска и руска предузећа, стимулисао би се долазак руских инвеститора, као и извоз српске хране у Русију.

Наша делегација састала се јуче са замеником ВТБ банке Василијем Титовом. Премијер Ивица Дачић рекао је да би заједнички инвестициони фонд са ВТБ банком помогао јачању економске сарадње две земље.

- До сада смо у Русију извозили воће, поврће и храну у валини од око 250 милиона долара, а уверен сам да би тај извоз могао да буде двоструко већи - рекао је јуче Дачић.

У Москви је потписано чак седам споразума. Најважнији се односе на кредит за буџет и споразум о сарадњи у железничком саобраћају.

- Потписан је генерални уговор за модернизацију српске железнице, која се



ва два потписају веома брзо. То су анекси за деонице Београд - Панчево и Рума - Голубинци. За њих је документација комплетна. Чим потпишемо анексе биће расписан тендер за избор извођача радова. Очекујемо да ће радови кренути до краја јуна.

По генералном уговору, однос руских и српских фирми на овом послу је 70 према 30 одсто, али је посао

пројекте учешће домаћих и руских компанија бити пола-пола.

Руски кредит реализоваће се по фазама и преостале анексе директор "Железница" потписаће када буде компетирана документација и за друге деонице, да се не би плаћали пенали. Са Русима је договорено да се уместо изградње пруге Ваљево - Лозница новац из кредита преусмери на део

низацију још пет деоница на Коридору 10.

Кредит од пола милијарде долара Србија ће искористити да би отплатили скупле зајмове из прошлости. Од Руске Федерације новац добијамо на десет година, уз две године почeka и са годишњом каматом од 3,5 одсто. Међу скупљим позајмицама које Србија сада отплаћује је зајам Лондонског клуба. У 2013. смо ушли са

ПОВОЉАН КРЕДИТ

ЧЛАН Фискалног савета Владимира Вучковић сматра да је Србија руски кредит за подршку буџету од 500 милиона долара добила под повољним условима.

- Овај руски кредит спада у домен управљања дугом, он не решава наше суштинске проблеме, он само помаже да убудуће плаћамо ниже каматне стопе - рекао је Вучковић. - Србија се мора задуживати, и то је зацртано и Законом о буџету, у том смислу треба тражити најјефтиније изворе задуживања.

Лондонском клубу. Камата на лондонски зајам је 6,75 одсто на годишњем нивоу. До новембра 2009. године обрачунавана је камата од 3,75 одсто.

Руски кредит, међутим, не стиже без било каквих услова. Првих 300 милиона долара ће одмах бити на располагању, али за остатак, ипак, морамо да се споразумемо са Међународним монетарним фондом. Мисија

БЕЗ ЦАРИНЕ 10.000 ВОЗИЛА ГОДИШЊЕ

БЕЗ царина у Русију ће можда успети да стигне и по 10.000 "Фијатових" аутомобила из Србије годишње. Наша делегација је молила руске челнике да са листе изузетака, производа на које се и даље плаћа царина, "скине" макар одређени контингент аутомобила, шећера, сира и цигарета.

- Руски председник Владимир Путин обећао је да ће одобрити увоз малих контингената "Фијатових" возила која се склапају у Србији - рекао је премијер Ивица Дачић. - У случају договора и Русија би добила право да под истим условима извезе возила руске производње у Србију. Русија нема економски интерес да увози "Фијатова" возила из Србије без царине, па би увоз малих контингената био резултат привилегованог партнерства.



финансира из руског кредита у износу од 800 милиона долара - каже, за "Новости", Драгољуб Симоновић, генерални директор "Железница Србије". - Следећа фаза је потписивање анекса уговора, биће их шест, а пр-

тако подељен да ће на неким деоницама због врсте радова учешће српске оперативе бити 90 одсто и то је случај са пругом Београд - Панчево. Симоновић каже да се нада да ће на крају, када се подвуче црта, за све

Коридора 10, од Старе Пазове до Новог Сада. Пројекат за ову деоницу је наручен и биће завршен за седам месеци. Руски кредит уложиће се и у набавку нових дизел-моторних возова, обдону барске пруге и модер-

ПОДРШКА ГРАЂЕВИНАРИМА

НИЈЕ спорно да ће се "Јужни ток" градити кроз Србију и да је тај пројект обострано користан. За нас је важно што ће нам руска страна помоћи новчано да се финансира изградња тог гасовода, јер ми тих пара немамо, а на тим пословима ће бити и српске компаније. Што се тиче противника "Јужног тока" није никаква тајна да су такви људи постојали, али то није више битно јер ће се гасовод изградити, одговорио је премијер Ивица Дачић, на питање "Новости" да ли је руска страна незадовољна брзином припрема "Јужног тока", као и да ли има оних који се противе овом пројекту. У Москви је било разговора о подршци руских банака нашим грађевинарима за објекте који би се градили у Русији. У ВТБ су банци рекли да су вољни да помогну око таквих послова.

укупно 693 милиона евра обавеза према овој институцији. Влада је већ одлучила да до краја овог месеца привремено отплати 400 милиона долара, а новцем из новог кредита моћи ћемо да измиримо читав дуг према

ове институције стиже у мају, али да би стигли до споразума морамо да их уверимо да ћемо трајно смањити мањак у буџету и да ћемо завршити реформе које ће омогућити већи привредни раст. ■

E. V. N.