

**Naslov: Stamenković: Fiat će u Srbiji proizvoditi više Punta jer 500L nema tražnju**

1888



BEOGRAD - Najava da će Fiat u Kragujevcu ponovo proizvoditi Punto govori da potražnja za novim modelom 500L nije zadovoljavajuća, kaže ekonomista Stojan Stamenković.

"Vest da će od iduće godine Fiat u Kragujevcu proizvoditi punto, koji je skoro tri puta jeftiniji od Fiata 500L, govori u pravcu da sa plasmanom tog novog modela stvari možda ne idu tako dobro kao što se očekivalo", rekao je Stamenković na predstavljanju novog broja biltena Makroekonomske analize i trendovi (MAT).

On je ocenio da je Fiat 500L za auto te veličine dosta skup i izrazio sumnju da će prodaja tog vozila ići dobro na srpskom tržištu.

"Pitanje je i prodaja na evropskom tržištu. Pariski salon automobila je bio katastrofa", rekao je Stamenković.

Urednik MAT-a Vladimir Vučković je naveo da je početak proizvodnje novog automobila u Kragujevcu u avgustu uticao na opravak preradivačke industrije u Srbiji.

"Imamo početak proizvodnje i valja očekivati rastuću proizvodnju jer za to ima potencijala. Valja čekati za tražnju za novim modelom na domaćem i svetskom tržištu", rekao je on.

Povodom najave da se od 2013. oživljava proizvodnja punta u Kragujevcu, Vučković je rekao da to "sa jedne strane može dodatno da pogura industrijsku proizvodnju, ali da se sa druge strane dovodi u pitanje ta tražnja za ovim skupljim novim modelom Fiata".

Mesečnik Makroekonomske analize i trendovi izdaje Ekonomski institut u Beogradu, uz podršku Privredne komore Srbije. Najjeftiniji model "Fiata 500L" koji se prodaje u Srbiji je 13.490 evra, a najskupji 18.690 evra. "Punto klasik" se prodaje po ceni od 5.799 evra.

Montaža "punto klasika" u Fijatovoj fabrici u Kragujevcu obustavljena je u martu 2011. godine, kada je započeta instalacija linija za proizvodnju modela "Fiat 500L".

Kompanija Fiat automobili Srbije je u dopisu listu Politika potvrdila da se u 2013. godini planira nastavak proizvodnje "punta" u Kragujevcu.